

## Ces lycéens reconstruisent à l'identique un avion mythique de l'Aéropostale, le Laté 28



Crête réplique de l'hélice en pin du Laté 28 mesure plus de 4 mètres de long. / DDM - Marc Salvet

ABONNÉES



Aéronautique, Transports, Formation et Métiers d'Avenir

Sur le même sujet



Publié le 17/12/2025 à 18:17 - mis à jour le 18/12/2025 à 09:42

Mathieu Simonnet

L'ENVOL des Pionniers



Écouter cet article



00:00 / 03:41

Prévisualisé par 679 visiteurs



La reconstruction d'un Laté 28, célèbre avion fabriqué par Latécoère, mobilise depuis 2022 élèves et étudiants de l'académie de Toulouse. Ce projet éducatif ambitieux est progressivement en train de prendre forme dans l'un des ateliers de l'Envol des pionniers dans le quartier de Montaudran.

Dans le quartier de Toulouse-Montaudran, un célèbre avion de l'Aéropostale, le Laté 28, est en train de renaître. L'appareil, construit par Latécoère à la fin des années 1920, a connu ses heures de gloire en transportant le courrier mais aussi des passagers. Avec ses huit fauteuils en osier, ses filets en guilde de rock à bagages et ses toilettes, une première pour l'époque, le monomoteur a été construit à une cinquantaine d'exemplaires et décliné en neuf versions différentes, dont un hydravion.

### Newsletter Aéronautique

Votre RDV hebdomadaire pour découvrir des informations exclusives sur le secteur de l'aéronautique : interviews, analyses approfondies, enquêtes...

S'inscrire



Un Laté-28 devant l'usine de Latécoère de Toulouse-Montaudran. / Archives municipales de Toulouse

### Renouer avec le passé

Pour ressusciter ce mythe volant, Toulouse Métropole a lancé il y a près de quatre ans le projet d'en reconstruire un à l'identique. Pour cela, elle a confié les clés du chantier à L'Envol des Pionniers qui a fait appel aux élèves de dix-neuf lycées technologiques et professionnels de l'académie de Toulouse et aux étudiants en génie mécanique de l'IUT Paul Sabatier. Chacun apporte son expertise, ses savoir-faire et ses moyens de production.



Au total, 19 lycées technologiques et l'IUT Paul Sabatier prennent part au projet de reconstruction. / DDM - Marc Salvet

La construction d'une réplique à taille réelle d'un Laté 28 fait en effet appel à de très nombreux corps de métiers. Toutes les pièces qui composent l'avion doivent être reproduites à partir des plans de l'époque et cela prend du temps. Ce projet pédagogique court ainsi sur huit ans. Ce mercredi 17 décembre 2025, un point d'étape d'avancement a donc été organisé sur le site même où l'avion était construit il y a près d'un siècle.

### Une démarche éducative au long cours

À l'intérieur de l'un des anciens ateliers moteurs d'Air France, qui appartient aujourd'hui à l'Envol des Pionniers, les contours du Laté 28 apparaissent enfin... Une partie de la structure du fuselage, les nervures en bois de l'une des ailes, les deux volants de pilotage avec leur habillage en hêtre et l'imposante hélice en pin de quatre mètres ont pris forme.



Karim Benmilia, le recteur de l'académie de Toulouse, est venu ce 17 décembre découvrir l'avancement du projet. / DDM - Marc Salvet

Chaque pièce du puzzle finalisé converge vers l'atelier d'assemblage de Toulouse-Montaudran, où elles sont stockées en vue des prochaines grandes étapes. "C'est vraiment très gratifiant de travailler sur un tel projet", se réjouit Emmanuel, un élève en terminale au lycée Saint-Exupéry de Blagnac. "On passe trois heures en moyenne par semaine à fabriquer les cadres du fuselage de l'avion, et découvrir le résultat aujourd'hui, ainsi que le travail des autres c'est très motivant". Un constat que partage fortement Alain Gaboriaud, le responsable du projet. "Comme on le voit, les efforts se sont concentrés sur le fuselage que l'on a commencé à pré-assembler, et ensuite on passera à l'assemblage final".

### A lire aussi : Une expo célèbre l'élegance d'Air France : uniformes de Dior à Lacroix, objets mythiques et un voyage dans le temps aéronautique

La réalisation d'un moteur factice et l'installation d'une motorisation électrique pour faire tourner l'hélice constituent les priorités de 2026. Car cet exemplaire n'est pas destiné à prendre un jour les airs mais à être exposé au sein des 1 200 m<sup>2</sup> d'espace d'exposition de l'Envol des Pionniers. L'objectif est fixé à 2029, une date symbolique puisqu'elle marquerait le centenaire du premier vol d'un Laté 28 depuis Toulouse-Montaudran.

Voir les commentaires