

Lettre d'Info n° 1

Toulouse, le 10 juillet 2021

Chères adhérentes, chers adhérents,
Cher(e) ami(e),

Une belle aventure vient de commencer avec la construction de la réplique non volante à l'échelle 1 d'un avion de légende, le Laté-28.

Un Projet initié par Toulouse Métropole et confié à la SEMECCEL

Inscrit dans les « carnets de vol » depuis quelques années **de Toulouse Métropole**, le projet de construction d'une réplique non volante d'un Laté-28 à l'échelle 1 vient de voir le jour en 2021. **Confiée à la SEMECCEL** chargée de la réalisation, cette initiative s'inscrit dans une démarche globale de transmission des valeurs et de savoir-faire aéronautiques qui sont l'identité forte de la ville de Toulouse et tout particulièrement du quartier de Montaudran où se situe l'Espace Culturel de L'Envol des Pionniers, proche de la Piste et du château qui ont été conservés. Sachant que la construction de cette réplique a une vocation pédagogique offrant un support d'initiation aux différents établissements d'enseignement technique et aux stagiaires d'entreprises partenaires, **la SEMECCEL** a prévu de faire construire l'appareil avec l'aide de bénévoles, d'associations et d'établissements d'enseignement technique, de formation et d'entreprises partenaires. Elle s'appuie pour cela sur deux partenaires essentiels à la mise en œuvre de ce projet, témoin fabuleux de l'histoire des pionniers de l'aviation.

Des partenaires à leurs côtés

La SEMECCEL a d'ores et déjà établi depuis 2016, une convention avec l'association **le Cercle des Machines Volantes (CMV)** installée à Compiègne et qui fabrique actuellement une réplique volante de cette machine, dont le président est Frédéric Collinot. Le CMV est le partenaire principal qui fournira plusieurs kits de montage de la réplique et assistera le projet tout au long de sa conception.

La SEMECCEL a fait appel également à **L'Association Laté-28** créée en mars 2021 pour fédérer et concrétiser le projet au travers de ses différentes compétences. Elle est constituée d'une équipe restreinte de responsables techniques chargés de mettre en œuvre les travaux de réalisation. Une convention entre les deux parties a été signée le 3 juin dernier.

A savoir que la SEMECCEL est porteur du projet dans sa globalité et en finance une bonne partie. Un comité de pilotage Toulouse Métropole/SEMECCEL/Association Laté-28 a été mis en place pour définir, décider et valider les grandes orientations du projet.

Des locaux pour l'association sur le site de L'Envol des Pionniers

Un local nous a été attribué dans les deux dernières travées des anciens hangars d'Air France (environ 290 m2) à partir du printemps 2022 pour assembler la réplique. La « Maison de la radio » située à proximité de l'Espace culturel de L'Envol des Pionniers nous sera attribuée à titre provisoire dès le mois de septembre pour organiser les réunions de notre association.

Des rencontres importantes dès le mois de juin 2021

L'Association Laté-28 a pris part depuis le mois de juin, à plusieurs réunions organisées par la SEMECCEL. Elles ont permis de concrétiser le début des travaux à mettre en œuvre pour la construction de la réplique.

Rencontre avec les équipes du Cercle des Machines Volantes du 7 au 9 juin 2021

Une mission à Compiègne dans les locaux du CMV a été organisée durant ces deux jours par les dirigeants du projet de Toulouse Métropole et de la SEMECCEL auxquels se sont joints les responsables du projet de l'association (Claude Moreaux, Alain Gaboriaud et Marc Olivan). Le contact avec les équipes du CMV a été très agréable et constructif pour une belle coopération future, sachant que leur savoir-faire sera essentiel pour les responsables de l'association. A l'issue de cette rencontre, Alain Gaboriaud et Marc Olivan ont récupéré un lot de pièces destinées à la construction des structures en bois (nervures des ailes notamment) qui ont été livrées chez Claude Andrieu responsable bois et des plaques métalliques que Marc Olivan a conservées.

Alain Gaboriaud rencontrera Frédéric Collinot de nouveau au mois d'août afin de poursuivre son travail de préparation des lots et sous-lots de pièces nécessaires pour la construction de la réplique. Il préparera également l'échéancier des livraisons futures des pièces à venir, en tenant compte du planning prévu.

Réunion avec le Rectorat de l'Académie de Toulouse le 7 juillet 2021

Cette réunion avec **Monsieur Landry Bourguignon**, Inspecteur d'académie Régional et **Monsieur Jean-Pascal Kaplinsky**, Inspecteur Pédagogique de l'enseignement Technique/Sciences et Techniques Industrielles, a eu pour objectif de prendre connaissance du projet, de son avancement et de ses acteurs (Association Laté-28, SEMECCEL, Toulouse Métropole et le CMV) pour, à terme, identifier les établissements pédagogiques et d'enseignement professionnel dans l'Académie de Toulouse susceptibles d'adhérer au projet de cette réplique et de faire rayonner sa dimension pédagogique, puisqu'il va s'inscrire sur plusieurs années.

Landry Bourguignon fera le lien avec les lycées techniques de l'académie à partir de septembre pour promouvoir la filière scientifique et technologie et motiver les jeunes à ces programmes. Ce secteur économique de l'aéronautique est très important à développer dès le collège pour amener des jeunes à des métiers méconnus. Il a déjà travaillé sur le projet du Rover Martien avec Alain Gaboriaud et Sylvestre Maurice lorsqu'il était chef de travaux dans un lycée technique.

Jean-Pascal Kaplinsky qui occupe ce poste depuis l'an dernier seulement (il était à Lyon auparavant), compte s'investir dans le projet Laté-28 auprès de tous les établissements professionnels dont il assure l'inspection. Il supervise notamment les professeurs en mécanique et chaudronnerie dans les lycées professionnels qui ont de très beaux plateaux techniques et peuvent assurer un soutien non négligeable à la fabrication de certaines pièces.

Vanille Delfau responsable des programmes éducatifs à la SEMECCEL a également participé à cette réunion. Elle est chargée de développer des projets autour des programmes scientifiques dès le cycle 1. Vincent Léonard, professeur d'histoire et de géographie au Lycée Saint Sernin, détaché à L'Envol des Pionniers a reçu pour mission de préparer différents projets pédagogiques dont ceux sur le Laté-28. Sa mission est reconduite pour l'année 2021/22.

Alain Gaboriaud a présenté au cours de cette réunion, la structure de l'avion et les plans qui lui ont été remis lors de leur visite au CMV à Compiègne.

L'objectif qu'il s'est fixé est de réaliser la structure des ailes et du fuselage pour 2022, sachant que l'Espace culturel de L'Envol des Pionniers souhaite consacrer l'année 2023 à l'exposition « Latécoère ».

Cette réunion a été très constructive et se poursuivra lors **d'une nouvelle réunion le 15 septembre prochain** à laquelle se joindront plusieurs professeurs et chefs d'établissements concernés par la construction de pièces de la réplique.

Réunion à Revel avec le responsable « nervures » du CMV le 8 juillet 2021, une belle opportunité pour l'association

Une réunion à laquelle participaient Claude Moreaux, Claude Andrieu, Alain Gaboriaud et Véronique Hallard a été organisée dans l'atelier de Claude Andrieu pour rencontrer Monsieur Bouffiaux. Ex mécanicien sol à Air France et membre du Cercle des Machines Volantes, il a participé à la réalisation des ailes du Laté-28 à Compiègne. Ayant pris sa retraite dans notre région, il va poursuivre sa mission en aidant par ses conseils avisés, les équipes « bois » pour la construction de la voilure.

Belle occasion pour ce Monsieur de voir la réplique de l'avion auquel il a participé, prendre vie à Toulouse !

Une Assemblée générale prévue le 25 septembre 2021

Nous prévoyons de réunir notre première Assemblée Générales des adhérents le **Samedi 25 septembre 2021 en fin de matinée pour élire le Conseil d'administration.** Elle sera suivie après le repas par deux réunions :

- Réunion du CA qui élira les membres du bureau
- Réunion du bureau qui élira le Président de l'association.

A ce jour le bureau provisoire est constitué de :

- | | |
|-----------------------|--|
| • Claude Moreaux | Président |
| • Claude Andrieu | Vice Président |
| • Alain Gaboriaud | Trésorier |
| • Eliane Moreaux | Secrétaire Projet et communication interne |
| • Françoise Hippolyte | Secrétaire de l'association |

Pour la construction de la réplique, les responsables des différents pôles sont :

- | | |
|-------------------|---|
| • Alain Gaboriaud | Chef de projet |
| • Claude Andrieu | Responsable pôle « bois » |
| • Marc Olivan | Responsable pôle « métal » |
| • Eliane Moreaux | Responsable du pôle « communication » en interface avec la SEMECCEL |

Bienvenue dans cette nouvelle association que nous souhaitons dynamique et enthousiaste afin de répondre au mieux à la mission que nous a confiée la SEMECCEL et à la mémoire des pionniers qui ont si bien écrit le premier chapitre de l'histoire de l'aéronautique.

Nous vous souhaitons de belles vacances estivales avec le plaisir de nous retrouver en septembre prochain.

Claude Moreaux
Président

Eliane Moreaux
Communication Projet Laté-28