



# INFO LATÉ 28

## *Lettre d'Info 2*

*Toulouse, le 10 mai 2022*

*Chères adhérentes, chers adhérents,  
Cher(e) ami(e),*

Nous sommes heureux de vous adresser ce nouveau numéro qui a pour but de vous présenter l'état d'avancement du projet et les grandes orientations prévues à partir de 2022. Les outils sont sur les établis, les plans de l'avion se déplient sur les bureaux de chaque participant à la réalisation des pièces, le signal du départ est donné depuis le 7 mars dernier... Une grande aventure avec le monde de l'éducation est commencée...

### **La présentation du projet de la reproduction non volante du Laté 28, un premier pas en octobre 2021 pour un public averti**

L'Association Laté 28 a présenté pour la première fois le projet le 22 octobre 2021 à L'Envol des Pionniers. Les participants ont pu ainsi découvrir l'ampleur de la tâche qui nous attend pour atteindre l'objectif de présenter une reproduction non volante de l'avion d'ici 2027 sur le site de L'Envol des Pionniers. Les spécialistes et techniciens de l'aéronautique ont adhéré pour la plupart à ce projet et nous ont assuré de leur soutien à la mise en œuvre des actions à venir.

### **Le projet lancé officiellement le 7 mars 2022**

Le lancement officiel du projet a été organisé le 7 mars 2022 par Toulouse Métropole et la SEMECCEL à L'Envol des Pionniers, en présence de nombreuses personnalités régionales dont le Recteur de l'académie de Toulouse. Messieurs Jean Marc Desprez, Inspecteur Général de Sciences et Technologies Industrielles et Christian Desmoulins, industriel (président d'Actia Group), membre de l'Académie des Technologies et homme de réseaux, impliqué dans l'Année de la mécanique, ont également assisté à l'événement.

Grâce au soutien de ces derniers, le projet Laté 28 visant à valoriser les filières technologiques et professionnelles et à promouvoir les enjeux de la réindustrialisation en France en mettant en avant les métiers de la production a été inscrit dans le cadre de l'Année de la mécanique 2021/2022, initiée par l'Association Française de la Mécanique.

## Une coopération étroite engagée avec le Rectorat de l'Académie de Toulouse

Suite au partenariat bien ancré avec le Cercle des Machines Volantes (CMV) de Compiègne qui réalise une reproduction volante du Laté 28 et qui nous fournira des plans, certaines pièces, des outillages, des matériaux et nous aidera tout au long de sa réalisation, il fallait mettre en place un partenariat avec des établissements de l'enseignement professionnel et technologique de l'académie de Toulouse pour la conception et la réalisation d'un grand nombre de pièces complémentaires de celles fournies par CMV.

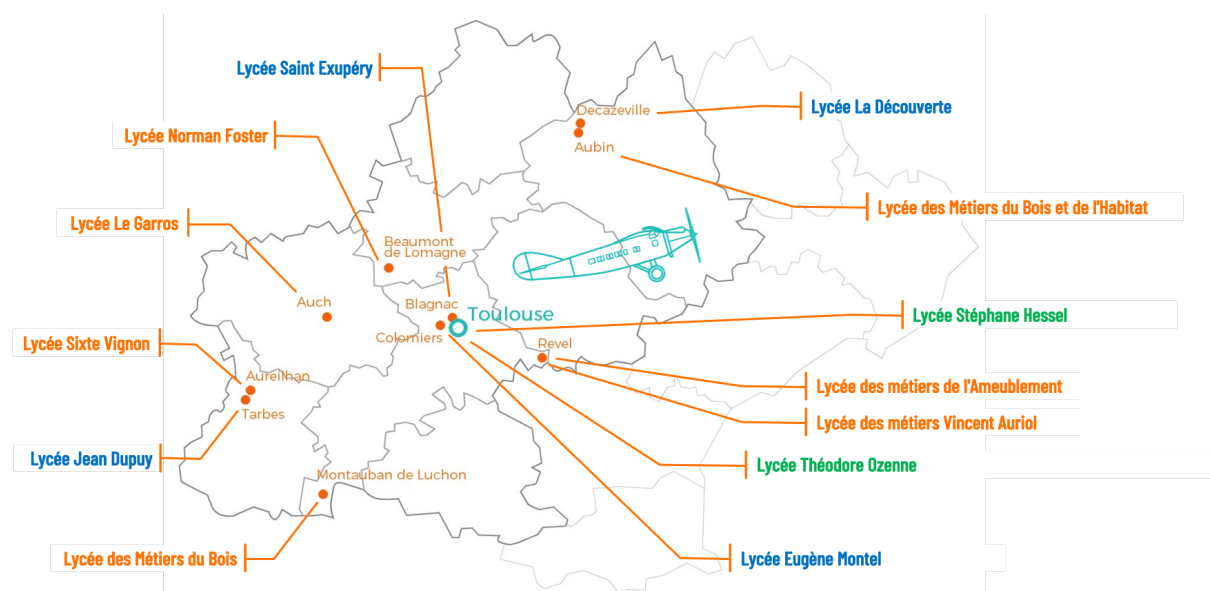
**Les initiatives de Messieurs Landry Bourguignon**, Inspecteur d'académie Régional, de **Jean-Pascal Kaplinsky**, Inspecteur Pédagogique de l'enseignement Technique/Sciences et Techniques Industrielles et **Stéphane Rivola**, Directeur Délégué aux Formations Professionnelles et Technologiques ont porté leurs fruits car elles ont permis d'identifier les établissements pédagogiques et d'enseignement professionnel dans l'Académie de Toulouse susceptibles d'adhérer au projet de cette reproduction et de faire rayonner sa dimension pédagogique, puisqu'il va s'inscrire sur plusieurs années.

Ainsi, en lien avec les programmes de l'éducation nationale, les élèves et les étudiants pourront s'immerger dans le quotidien des ingénieurs, techniciens et mécaniciens de l'Aéropostale. Grâce à leurs connaissances en matière d'aéronautique et des technologies actuelles, ils pourront lors de leur cursus concevoir et réaliser des pièces pour la reconstruction du Laté 28. Ils pourront se rendre compte des innovations technologiques et techniques, depuis la réalisation du premier Laté 28 dans l'usine de Toulouse-Montaudran.

## 13 lycées prêts pour le départ en septembre prochain

A ce jour 13 lycées de la Région Occitanie ont pris part à l'aventure afin de concevoir et fabriquer certaines pièces du Laté 28. Deux lycées vont également participer à élaborer la communication du projet. Un comité de pilotage composé d'Alain Gaboriaud, chef de projet, de Landry Bourguignon et Stéphane Rivola du Rectorat de l'Académie de Toulouse, assurera la bonne coordination des travaux qui seront réalisés dans tous les lycées participants.

Ces lycées sont répartis en trois groupes correspondant aux activités proposées :



En bleu sur la carte les quatre lycées qui réaliseront des pièces en métal en coordination avec Marc Olivan de l'Association.

En orange sur la carte les sept lycées qui réaliseront des pièces en bois en coordination avec Claude Andrieu de l'association.

En vert les deux lycées qui réaliseront des activités de communication en coordination avec Eliane Moreaux et Anne-Marie Laborde de l'association et en relation avec les responsables de la communication de SEMECCEL

Alain Gaboriaud, les deux responsables techniques de l'association et Stéphane Rivola ont d'ores et déjà rencontré plusieurs lycées afin d'entériner pour les deux années scolaires à venir (2022/2023 et 2023/2024) les activités à réaliser et qui font l'objet d'un cahier des charges. Ces rencontres se poursuivront d'ici la fin de l'année scolaire pour l'ensemble des lycées impliqués.

Ce premier contact est nécessaire pour concrétiser leur collaboration et les motiver pour la réalisation du projet...

La priorité des activités a été donnée à la fabrication du fuselage, des ailes et des outillages associés dans le but notamment de pouvoir présenter des réalisations en 2023 dans le cadre de l'exposition Latécoère prévue à L'Envol des Pionniers.

A noter que le lycée Jean Dupuy de Tarbes, participera à la communication du projet, par la réalisation d'une maquette à l'échelle 1/8<sup>ème</sup> qui présentera sur une face l'extérieur et sur l'autre l'intérieur de l'avion. Cette réalisation débutera en septembre et durera deux ans.

### Participation de lycées du Maroc et du Sénégal

Le Recteur de l'Académie de Toulouse souhaite associer des lycées techniques et professionnels marocains et sénégalais à la réalisation de pièces ou d'éléments de la reproduction de l'avion. Le comité de pilotage va prendre contact dans les mois qui viennent et en priorité avec des lycées du Maroc pour démarrer des discussions sur leur mode de participation au projet.

### Un hangar d'assemblage dans les anciens locaux d'Air France

L'avancement des travaux du local d'assemblage de la reproduction situé dans le hangar proche de L'Envol se poursuit. Il devrait être disponible au cours du dernier trimestre 2022. Il permettra aux équipes techniques d'ajuster et d'assurer les finitions dans le courant des prochaines années.



## Première Assemblée Générale de l'Association

La première Assemblée Générale Ordinaire de l'Association s'est tenue le 11 mars 2022 en présence d'adhérents et de deux des membres d'honneur.

Il a été procédé à l'élection des membres **du Conseil d'Administration constitué des 9 personnes suivantes :**

- Claude Moreaux
- Claude Andrieu
- Alain Gaboriaud
- Françoise Hippolyte
- Eliane Moreaux
- Anne Marie Laborde
- Marc Olivan
- Jacques Subra
- Pierre Dumaitre

**Le bureau provisoire a été reconduit à l'unanimité comme suit :**

- Claude Moreaux - Président
- Claude Andrieu – Vice Président
- Alain Gaboriaud – Trésorier
- François Hippolyte – Secrétaire
- Eliane Moreaux – Communication
- Anne Marie Laborde – Communication adjointe

**Pour la reconstruction du Laté 28, les responsables sont :**

- Alain Gaboriaud            Chef de projet
- Claude Andrieu           Responsable pôle « bois »
- Marc Olivan                Responsable pôle « métal »

**Les membres d'honneur qui ont rejoint l'association :**

Etaient présents lors de l'Assemblée Générale :

- Michel Barbié – Responsable de la construction du Breguet XIV
- Elisabeth Pasquié – Petite fille de Marcel Moine

Deux autres membres d'honneur vont se joindre à eux :

- Pierre Elvear Latécoère – Petit fils de Pierre Georges Latécoère et Parrain de l'association
- Françoise Mosnier – petite-fille de Marcel Moine.

## Les événements et manifestations prévues en mai et juin 2022

### **14 mai 2022 de 19h à 23h : la nuit des musées à l'Envol des Pionniers**

Présentation des associations « Les Amis de L'Envol des Pionniers » et de l'association Laté-28

### **28 -29 mai 2022 : Rassemblement international d'hydravions à Biscarosse**

Un show spectaculaire unique en Europe complété par les Rafales de l'Aéronavale de la Flottille 17F et des patrouilles aériennes. Un grand spectacle réunissant des hydravions & des avions de légende qui se succéderont dans le ciel pour retracer une belle partie de l'histoire de l'aviation française et internationale. Professionnels, amateurs passionnés d'hydraviation ou tout simplement admirateurs de show aériens, l'ancienne base Latécoère située sur le lac sud de Biscarosse vous ouvre ses portes.

### **5 juin 2022 : Les 90 ans de l'aérodrome de la Montagne Noire**

Présence de responsables de l'association sur le stand prévu ce jour là à Revel.

### **4 au 6 juin : SOUEICH Journées de l'aviation Henri Rozès**

4 juin : survol de Soueich par les avions du Rallye Toulouse Tarfaya

5 juin :

- 11h à 12h30 : Inauguration du buste et de l'exposition Henri Rozès
- 15h : le Breguet XIV à l'aérodrome de Clarac
- 18h : film d'Eugène Bellet sur le Breguet XIV à Soueich

6 juin :

- 14h : *Les pionnières, de la montgolfière au mur du son*, par Odile Chartier
- 15h : *L'Aéropostale, mythe et réalité*, film de Thierry Colombier
- 16h : *Sur la route du Petit Prince, du rêve à l'accomplissement, Saint Louis du Sénégal*, par Catherine Gay.

## Septembre 2022 une rentrée scolaire au service du Laté 28

Grâce à une coopération étroite avec les responsables du Cercle des Machines Volantes et la bonne coordination entre les différents lycées impliqués dans l'aventure assurée par l'équipe projet, la rentrée scolaire 2022 va ainsi permettre aux élèves de réaliser les premiers éléments de cet avion mythique.

Une étape que l'équipe de l'association Laté 28 ne manquera pas de vous faire part dès la rentrée prochaine.

*L'équipe communication de l'Association Laté 28*