

Lettre d'Info 3

Toulouse, le 12 décembre 2022

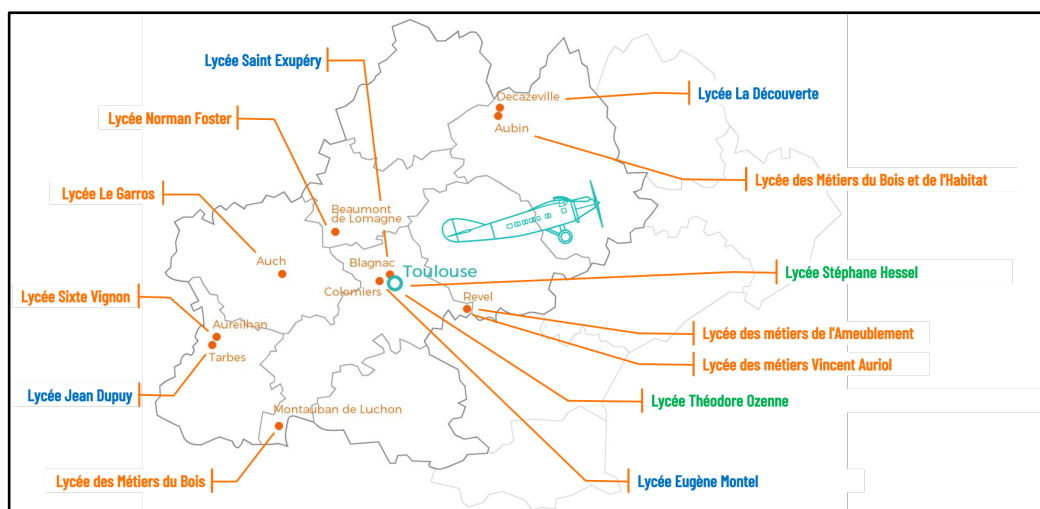
**Chères adhérentes, chers adhérents,
Cher(e) ami(e),**

Après quelques mois d'existence de l'association et du lancement de la mise en place du projet, nous voici prêts à affronter l'année 2023 avec enthousiasme et dynamisme ; les premières promotions engagées dans les lycées inscrits dans l'aventure ont pris leur mission à cœur et s'appliquent avec sérieux et détermination à créer les premières pièces dont ils sont responsables.

13 lycées engagés dans l'aventure

Onze lycées de la Région Occitanie ont pris part à l'aventure en septembre 2022 afin de concevoir et fabriquer certaines pièces du Laté-28 et deux lycées toulousains vont participer à élaborer la communication du projet.

Rappelons que ces lycées sont répartis en trois groupes correspondant aux activités proposées :



En bleu les quatre lycées qui réaliseront des pièces en métal en coordination avec Marc Olivan de l'Association.

En vert les deux lycées qui participeront à l'élaboration de supports de communication au nom de l'association.

En orange les sept lycées qui réaliseront des pièces en bois en coordination avec Claude Andrieu de l'association.

Des lycées du Sénégal vont également être sollicités, à la demande du Recteur de l'académie de Toulouse :

Un première visio-conférence avec le Sénégal a permis d'identifier 3 organismes d'enseignements susceptibles d'être intéressés :

- Le lycée d'excellence **technologique à Diourbel** (près de Dakar)
- L'école d'Ingénieur **polytechnique de Thiès**
- Le lycée **Jean Mermoz de Dakar** serait plus axé sur l'histoire de l'Aéropostale

De nouveaux contacts sont envisagés afin de concrétiser la participation de ces lycées et de convenir des modalités de fonctionnement.

Les grandes étapes d'avancement du projet Laté-28

Les différentes étapes prévues du projet sont :

2022-2023 : Réalisation des pièces des ailes et du fuselage

2023-2024 : Assemblage de la structure des ailes et du fuselage

2024-2025 : Réalisation des pièces de l'empennage, de la dérive et du train d'atterrissage

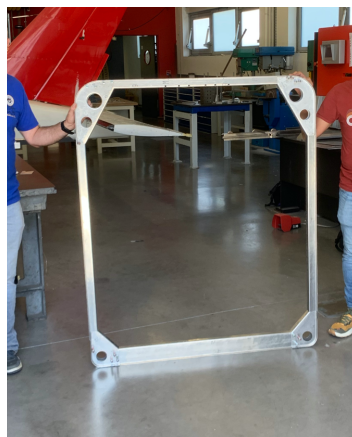
2025-2026 : Assemblage des différents sous ensemble

2026-2027 : Finition de l'avion complet

Le point dans les lycées « métal »

Le lycée Jean Dupuy de Tarbes va réaliser plusieurs activités :

Une formation bac pro aérostructure assure la fabrication de pièces (couples 7 à 10) destinées au fuselage.



Couple 9

Une section BTS CPI réalise l'étude d'un moteur électrique fonctionnant sur batterie et qui permettra de faire tourner l'hélice.

Une formation bac pro modeleurs va réaliser une maquette de l'avion à l'échelle 1 : 5. Les activités ont démarré sur la conception du fuselage des ailes et de quelques éléments intérieurs comme les toilettes en attendant des plans plus détaillés pour pouvoir fabriquer l'ensemble de l'avion. A savoir qu'une face de la maquette montrera l'extérieur et l'autre face l'intérieur de l'avion.

Le lycée polyvalent de St Exupéry à Blagnac participe également à la fabrication d'autres pièces (les couples 4, 4bis, 5 et 6) destinées au fuselage. Un professeur et une classe entière de 1^{ère} pro Aero option structure se sont engagés pour fabriquer ces pièces.

Le lycée Professionnel Eugène Montel de Colomiers va pour sa part réaliser des cadres de portes et les portes de la cabine et du coffre. Leur première mission est de concevoir un prototype à l'échelle 1 : 2 de l'ensemble du tronçon de fuselage avec les couples et les portes.

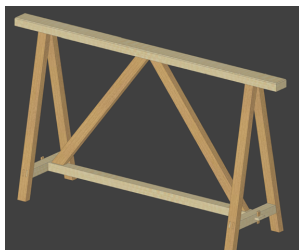
Le lycée de Decazeville est impliqué dans :

La réalisation d'un bâti pour assembler le fuselage. Les professeurs attendent les plans de l'ensemble des couples et la procédure d'assemblage des couples/longerons/ferrures.

La réalisation du bâti moteur dès qu'ils auront les plans provenant du CMV.

Le point dans les Lycées « Bois »

Le lycée des métiers du bois et de l'habitat d'Aubin va réaliser 6 tréteaux pour l'assemblage des ailes et assurer l'habillage des volants du poste de pilotage.

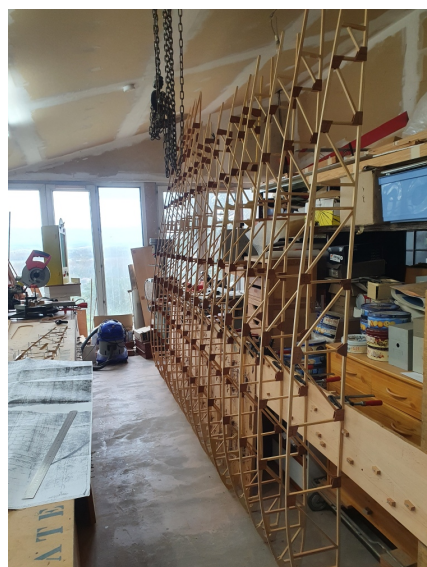


Le lycée Norman Foster de Beaumont de Lomagne va fabriquer également 6 tréteaux conformément à ceux qui seront fournis par le lycée d'Aubin.

Le Lycée général et technologique Vincent Auriol de Revel est entré dans l'aventure pour réaliser l'hélice de l'avion à partir des plans fournis par le musée Ratier de Figeac.

Un lot de nervures déjà fabriqué par Claude Andrieu

Claude Andrieu responsable « bois » du projet a déjà fabriqué de nombreuses nervures grâce aux gabarits fournis par CMV, soit 5 nervures normales et 14 nervures tronquées ce qui représente la moitié d'une aile. De quoi couvrir le mur de son atelier !



Les lycées de communication dans les starting-block

Les Lycée de communication Stéphane Hessel et Théodore Ozenne de Toulouse n'ont pas encore été intégrés dans la préparation de supports nécessaires à la présentation de l'association et du projet, leurs activités étant déjà programmées pour l'année 2022-2023. Leur participation sera engagée dès l'an prochain voire en cours d'année 2023

L'événement de l'année 2023 à l'Envol des Pionniers : L'exposition « Pierre-Georges Latécoère, l'avenir a des ailes »

Cette exposition interactive à la découverte des défis des pionniers de l'aviation d'hier et d'aujourd'hui à laquelle vous êtes conviés, va ouvrir ses portes les 17 et 18 décembre prochain lors d'un week-end exceptionnel. De nombreux éléments constituant l'avion Laté-28 y sont présentés, provenant du musée de l'hydraviation de Biscarosse, du Cercle des Machines Volantes, des lycées et de l'association LATÉ 28. Un rendez-vous à ne pas manquer !

L'année 2023 sera riche en événements liés à la réalisation de la reproduction de cet avion mythique fleuron de Pierre Georges Latécoère en coopération étroite avec la SEMECCEL et les différents partenaires impliqués.

Nous vous souhaitons de très belles fêtes de fin d'année 2022 avec le plaisir de vous retrouver l'an prochain pour suivre avec nous cette passionnante aventure.

L'équipe Communication de l'Association Laté 28