

LE LATÉ-28, UN PEU D'HISTOIRE



L'HYDRAVION LATÉ 28.3, BAPTISÉ COMTE-DE-LA VAULX,

LE SCÉNARIO

- ❖ LE 11 MAI 1930 À 6H DU MATIN, 130 KILOS DE COURRIER QUITTE TOULOUSE.
- ❖ LE COURRIER ARRIVE À SAINT LOUIS DU SÉNÉGAL OÙ IL SERA CHARGÉ DANS L'HYDRAVION LATÉ 28.3,
- ❖ LES 3 HOMMES SURVOLÈRENT LES 3200 KM, DE SAINT-LOUIS-DU-SÉNÉGAL À NATAL AU BRÉSIL, EN 21 HEURES ET 30 MINUTES.
- ❖ LE VOL RETOUR VERS L'AFRIQUE SE FIT DANS LA DOULEUR :
 - REMPLACEMENT DES FLOTTEURS,
 - ENTRE LE 3 JUIN ET LE 8 JUILLET, MERMOZ FIT 53 TENTATIVES D'ENVOL AVANT DE RÉUSSIR À DÉCOLLER,
- ❖ FATIGUÉ PAR TOUS CES ESSAIS, LE MOTEUR SURCHAUFFA ET PERDIT BEAUCOUP D'HUILE LORS DU VOL RETOUR,
- ❖ L'ÉQUIPAGE DU AMERRIR EN HAUTE MER, À ENVIRON 800 KILOMÈTRES DE DAKAR
- ❖ LES 3 HOMMES ET LE COURRIER FURENT SAUVÉS PAR LE NAVIRE AVISO LE PHOCÉE
- ❖ LES TENTATIVES DE PRISE EN REMORQUE DE L'HYDRAVION ÉCHOUÈRENT ET IL FINIT PAR SOMBRER.

RÉUSSIT LA PREMIÈRE TRAVERSÉE COMMERCIALE
DE L'ATLANTIQUE SUD, LE 12 MAI 1930

L'ÉQUIPAGE ÉTAIT COMPOSÉ DU :

- | | |
|--------------|----------------|
| • PILOTE | JEAN MERMOZ, |
| • NAVIGATEUR | JEAN DABRY, |
| • RADIO | LÉOPOLD GIMIÉ, |



HENRY FRANÇOIS
JOSEPH
DE LA VAULX
02 AVRIL 1870
18 AVRIL 1930



JEAN MERMOZ
09 DÉCEMBRE 1901
07 DÉCEMBRE 1936