

RAPPORT D'ACTIVITÉ ASSOCIATION LATÉ 28

ANNÉE 2023 ET 2024

	Date	Signature
Préparé par : Éliane Moreaux Responsable communication Alain Gaboriaud Chef du projet de la reconstruction du LATÉ-28		
Approuvé par : Claude Moreaux Président de l'association LATÉ 28 Alain Gaboriaud Trésorier de l'association LATÉ 28	Le 17/01/2025 Le 17/01/2025	 

TABLES DES MATIERES

1. RAPPORT MORAL.....	3
1.1. ROLE ET ORGANISATION DE L'ASSOCIATION LATÉ 28.....	3
1.2. FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION.....	4
2. RAPPORT D'ACTIVITÉ	5
2.1. DE NOUVEAUX ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES S'ENGAGENT DANS LE PROJET.....	5
2.2. L'ATELIER D'ASSEMBLAGE DE MONTAUDRAN.....	5
2.3. LIVRAISON D'OUTILLAGES ET DE PIÈCES POUR L'AVION	6
2.4. POINT DE RENDEZ VOUS AVEC LES LYCÉES	9
2.5. COMMUNICATION	10
2.6. PARTICIPATION MEETING / EXPOSITION.....	11
3. RAPPORT FINANCIER.....	12

1. RAPPORT MORAL

1.1. ROLE ET ORGANISATION DE L'ASSOCIATION LATÉ 28

L'association LATÉ 28 a été créée en mars 2021 et a pour vocation de :

- Réaliser une **reproduction à l'échelle 1 de l'avion LATÉ-28** du constructeur Toulousain Latécoère. Cet avion est destiné à être exposée à Toulouse, à l'Envol des Pionniers, dans le quartier de Montaudran.
- Réaliser tout autre réplique d'avion, d'équipements ou de bâtiments destinés à faire vivre la mémoire de l'aéropostale, de la Ligne.
- Promouvoir, valoriser et transmettre l'histoire de l'évolution du transport aérien régulier, en France et dans le Monde, des origines à nos jours, par l'organisation de manifestations publiques ou privées.
- D'impliquer dans les réalisations et plus particulièrement celle de la reproduction du LATÉ-28, des élèves, apprentis et étudiants de différentes formations professionnelles, lycées, BTS, universités et écoles d'ingénieurs, mais aussi le grand public.
- D'assurer un rôle de rassembleur entre le monde associatif, institutionnel et muséal, industriel et académique au niveau national voire international (implication envisagée de lycées espagnols, marocains et sénégalais), ainsi qu'avec les descendants des acteurs de la Ligne.

L'association est gérée par :

- Un **Conseil d'Administration** qui définit les orientations et dont les membres sont élus pour 3 ans par une assemblée générale. Il est constitué de :
 - **5 membres d'honneur** qui sont des descendants de la famille Latécoère et des familles des ingénieurs et pilotes de l'entreprise Latécoère de l'époque :

Pierre Elzéar Latécoère	Arrière arrière petit-fils de Pierre Georges Latécoère
Mosnier Françoise	Petite fille de Marcel Moine (ingénieur en chef des usines Latécoère)
Pasquié Elisabeth	Petite fille de Marcel Moine (ingénieur en chef des usines Latécoère)
Bellet Eugène	Chef du projet de reconstruction du Bréguet 14 et pilote
Barbié Michel	Ingénieur des usines Latécoère, à participer à la reconstruction du Bréguet 14
 - **6 membres élus**
 - Claude Moreaux
 - Claude Andrieu
 - Alain Gaboriaud
 - Éliane Moreaux
 - Jacques Subra
 - Pierre Dumaitre
- Un **bureau** constitué de 4 membres élus par le CA :

Claude Moreaux	Président
Claude Andrieu	Vice-Président et responsable des activités « bois »
Alain Gaboriaud	Trésorier et chef de projet de la reconstruction du LATÉ-28
Éliane Moreaux	Secrétaire et Communication

	Référence : LATE28-RA-0-0007-ASLAT28 Édition : 1 Date : 10/01/2025 Page : 4
---	---

1.2. FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION

L'association est composée à ce jour d'une vingtaine de membres (d'honneurs, bienfaiteurs et actifs). Ce nombre est en légère augmentation depuis 2023, malgré, malheureusement, la perte de deux membres pour cause de décès et un membre démissionnaire.

Tous les membres de l'association sont des bénévoles.

« Le bénévole est par définition celui qui s'engage librement pour mener à bien des actions non salariées dans l'intérêt général. Cet engagement se fait de façon non lucrative et s'organise en dehors du temps professionnel et familial.

Le bénévole est par conséquent un homme ou une femme qui peut créer, coordonner, gérer et participer à une activité ou à une action, s'associer à la conception à la réalisation à la conduite d'un projet. »

Le bénévole n'est pas salarié, il s'engage dans un contrat moral.

Le bénévolat (du latin **benevolus** : bonne volonté, celui qui veut le bien) est la ressource humaine majeure de l'association (sans lui rien n'est possible)

Par ailleurs, l'association ne pourrait pas réaliser le LATÉ-28 non volant sans :

- Le soutien indéfectible du Cercle des Machines Volantes (CMV) de Compiègne qui réalise de son côté un LATÉ 28 volant, et qui nous fournit des conseils, des plans, un certain nombre de pièces complexes et des matériaux.
- La participation majeure de l'académie de Toulouse avec à ce jour 18 lycées et établissement d'enseignement supérieur impliqués, ainsi que le rôle fondamental dans la conduite du projet de Stéphane Rivola (DDFPT au lycée Le Garros d'Auch et chargé de mission d'inspection auprès des IA IPR-STI) et de Landry Bouguignon (Inspecteur d'académie IPR-STI) et le soutien du recteur.

Du point de vue financier l'association reçoit des dotations de la part de la SEMECCEL (**S**ociété d'**É**conomie **M**ixte d'**Exp**loitation de **C**entres **C**ulturels **É**ducatif et de **L**oisirs en charge de l'exploitation de la cité de l'espace et de l'envol des pionniers et maitre d'ouvrage du projet), de la fondation Latécoère, de la société 3DECO, du Rectorat, de la mairie de Toulouse.

Par ailleurs la société PRODIGIMA assure auprès de l'association du mécénat de compétence dans le domaine de la communication.

Nous remercions chaleureusement nos :

- Adhérents
- Bénévoles,
- Sponsors et mécènes qui nous font confiance

	Référence : LATE28-RA-0-0007-ASLAT28 Édition : 1 Date : 10/01/2025 Page : 5
---	---

2. RAPPORT D'ACTIVITÉ

Les années 2023 et 2024 ont été riches en avancé.

Les lycées (corps enseignant et les étudiants) ont pris leurs marques et leur motivation pour mener à bien les travaux qu'on leur a confiés.

Le rideau se lève aujourd'hui vers la concrétisation du projet avec l'installation de l'atelier d'assemblage à Montaudran et la livraison des premiers éléments : Gabarit, tréteaux, nervures des ailes et les premiers couples du fuselage.

Nos collègues du CMV de Compiègne après un travail harassant, nous ont livré les ferrures préassemblées de la partie centrale et de la partie arrière du fuselage. Éléments indispensables à l'assemblage du fuselage.

Le projet entre désormais dans la phase concrète de la construction de cet avion mythique.

L'héritage transmis par Pierre Georges Latécoère prend vie en remettant sur les établis les savoir-faire d'hier au profit des créations d'aujourd'hui. Méthodes anciennes respectées et modernisées pour réaliser toutes les pièces métal et bois qui n'existent plus.

Le projet LATÉ-28 est présent désormais au cœur du grand public qui découvre pas à pas son rôle majeur dans le monde éducatif et son intérêt pour les élèves de s'engager dans un tel projet. L'association LATÉ 28 a ainsi participé aux événements proposés à l'Envol des Pionniers comme la nuit des musées, les journées du patrimoine ou le meeting aérien de Carcassonne en septembre

Enfin Le 11 décembre dernier, plus de 100 élèves et professeurs de 13 établissements d'enseignement professionnel et technologique (Bac Pro et BTS) de l'académie de Toulouse étaient à L'Envol des Pionniers pour présenter les ouvrages réalisés à ce jour, en présence de Moustafa Fourar, Recteur de l'académie de Toulouse.

Les chapitres suivants décrivent plus en détails les activités et événements marquants de l'année 2024

2.1. DE NOUVEAUX ÉTABLISSEMENTS SCOLAIRES S'ENGAGENT DANS LE PROJET

Deux nouveaux établissements nous ont rejoint au cours de l'année 2024 : le lycée Clément Ader de Samatan dans le Gers et l'IUT Génie Mécanique de l'Université Paul Sabatier. Ce qui porte à 18, le nombre d'établissements de l'académie de Toulouse impliqués dans le projet.

2.2. L'ATELIER D'ASSEMBLAGE DE MONTAUDRAN

Depuis le début de l'année 2024, des élèves ont contribué à la rénovation et la décoration de cet atelier situé dans les anciens ateliers moteur d'Air France à Montaudran, aménagé et mise à disposition de l'association LATÉ 28 par la mairie de Toulouse.

La rénovation du sol a été assurée par le lycée du bâtiment Urbain Vitry de Toulouse qui a procédé tout d'abord à la reprise des aspérités, ragréage et la pose d'une peinture technique ultra sol industrielle.



La décoration des murs a été réalisée par les élèves du lycée professionnel Stéphane Hessel. Les illustrations sont basées sur les thèmes de l'aventure de l'Aéropostale des années 1920-1930 : Pierre Georges Latécoère, usines, l'avion LATÉ-28.

Les élèves ont décliné artistiquement l'histoire de l'avion en 6 bâches de 3,5m x 2,5m réalisées et posées dans l'atelier par la société Style Media Europe.



L'aménagement du local a débuté par la récupération d'armoires, de tables, de moyens de nettoyage et l'achat d'un compresseur et de tuyaux souples auprès de la société Air Plus (recommandé par un de nos sponsors : 3DECO)



2.3. LIVRAISON D'OUTILLAGES ET DE PIÈCES POUR L'AVION

Malgré un travail intensif toutes les pièces et outillages prévus n'ont pas pu être livrés fin 2024 mais le seront dans le courant du premier semestre 2025. Ces légers retards n'ont aucune conséquence à ce jour sur le planning.

Les livraisons effectuées :

- **Le bâti d'assemblage du fuselage.** Élément essentiel pour assembler le fuselage, il a été conçu et fabriqué par le lycée polyvalent de la Découverte à Decazeville en deux exemplaires. Ils ont été livrés grâce au moyen de transport du lycée Galliéni, un dans les locaux du CMV à Compiègne et l'autre dans l'atelier d'assemblage à Montaudran.



Le bâti de l'atelier de Montaudran a été pré installé pour démontrer la faisabilité de l'assemblage du fuselage (couples et longerons)



- **Les tréteaux** pour l'assemblage des ailes. Six tréteaux ont été réalisés par le lycée professionnel Norman Foster de Beaumont de Lomagne à partir de photos originales prises dans les usines Latécoère



▪ Les nervures d'ailes.

5 nervures normales et 14 nervures tronquées ont été réalisées par Claude Andrieu, responsable bois de l'association.

5 nervures normales ont été réalisées par le lycée professionnel Norman Foster de Beaumont de Lomagne et 14 nervures tronquées par le lycée professionnel Sixte Vignon à Aureilhan. Ce nombre de nervures correspond à deux demi-ailes



▪ Les ferrures de la partie centrale et de la partie arrière du fuselage réalisées et pré assemblées par le CMV de Compiègne



Les ferrures de la partie centrale ont été livrées au lycée la découverte de Decazeville pour souder au laser (livraison prévue fin janvier 2025).

2.4. POINT DE RENDEZ VOUS AVEC LES LYCÉES

Le 11 décembre 2024, à l'initiative de l'association LATÉ 28 et de la SEMECCEL, plus de 100 élèves et étudiants, accompagnés de leurs professeurs engagés dans l'aventure de ce projet d'envergure, ont présenté leurs travaux à l'Envol des Pionniers en présence de Moustafa Fourar, Recteur de l'académie de Toulouse et de l'adjoint au maire de Toulouse Jean Claude Dardelet Président de la SEMECCEL



Le recteur fut Impressionné par l'implication et la motivation de toutes ces générations de futurs techniciens et ingénieurs formés dans les établissements techniques et professionnels de l'académie de Toulouse, parfaitement adaptés à la transmission du savoir culturel et technique et tournés vers la valorisation des filières technologiques et professionnelles.

Le recteur et le président de SEMECCEL restent très confiants de voir la reproduction de l'avion finalisée en 2029 pour fêter le centenaire de la traversée de l'Atlantique de Jean Mermoz en 2030.

	Référence : LATE28-RA-0-0007-ASLAT28 Édition : 1 Date : 10/01/2025 Page : 10
---	--

La surprise de cette journée fut un discours prononcé par Mathilde Heblès, élève au lycée Stéphane Hessel qui montre l'intérêt des élèves pour l'histoire de l'aéropostale



« Les hommes animés par leurs désirs ardents, nourris par leur souffle de vie, s'abandonnent corps et âme à la quête de la connaissance pour réaliser l'impossible. Guidés par leur soif de découverte qui fait jaillir une explosion d'idées innovantes et virtuoses, ils sont décidés à emprunter un chemin tumultueux où les forces de la nature se déchaînent, où seule la persévérance et la constance sont les mères de sûreté.

La force qui réside dans ces hommes est telle qu'ils arrivent à braver l'insurmontable avec audace et rectitude, poussés par leurs ambitions qui les mènent au ciel. De leur cœur naît la hauteur, de la hauteur naît la vitesse. Ils sont subjugués par leurs exploits, leurs souffles sont haletants, leurs pores se dilatent, leurs yeux sont écarquillés.

Enfin la création est née. C'est le fruit des luttes et d'acharnement incessant qui ont permis de concevoir et de voler sur le LATÉ 28. C'est grâce à chaque entité qui ont permis de façonner ce corps qui fonctionne avec l'énergie de l'unisson. Cette cohésion qui est animée par un désir ardent et une volonté insatiable qui fait naître un dénouement créateur porteur d'une étincelle d'espoir. »

2.5. COMMUNICATION

En 2024 l'association, grâce au partenariat sans faille de la société PRODIGIMA, a réalisé :

- deux numéros de la lettre d'informations LATÉ28,
- Des reportages et prises de vues dans les lycées pour le suivi des travaux,
- Des éléments de communication pour le grand public et les lycées (flyers, tee-shirts, polos ...),



- Un film sur les activités des lycées de l'année scolaire 2023-2024



2.6. PARTICIPATION MEETING / EXPOSITION

L'association a participé à plusieurs événements dont :

- La journée du patrimoine à l'envol des pionniers à Toulouse Montaudran les 21 et 22 septembre



- Le meeting des étoiles et des ailes à l'aéroport de Carcassonne le 21 et 22 septembre



3. RAPPORT FINANCIER

Le bilan et compte de résultat de l'année 2023 est le suivant

CHARGES		MONTANT	PRODUITS		MONTANT
60 Achats		16 604,19 €	70 Ventes		0,00 €
Prestations de services					
Achats matériels et fournitures		249,19 €			
Autres fournitures		60,00 €			
Papéterie					
Matières d'œuvre Lycées		16 295,00 €			
61 Services extérieurs		231,63 €	74 Subventions d'exploitation		17 352,00 €
Locations			Fondation Latécoère		5 000,00 €
Entretien et réparation			Mairie de Toulouse		
Assurances		164,48 €	SEMECCEL		10 852,00 €
			CD		
Documentation			CD		
Frais bancaires		67,15 €	CD		
62 Autres services extérieurs		393,60 €			
Rémunération intermédiaires et honoraires			État		
Publicité, publication		393,60 €	Europe		
Déplacements, missions			Autres publiques		
Autres à préciser			3DECO		1 500,00 €
63 Impôts et taxes		0,00 €			
Impôts et taxe sur rémunération					
Autres impôts et taxes					
64 Charges de personnel		0,00 €			
Rémunération des personnels					
Charges sociales					
Autres charges de personnel					
65 Autres charges de gestion courante		0,00 €	75 Autres produits de gestion courante		620,00 €
			Cotisations		620,00 €
66 Charges financières		0,00 €	76 Produits financiers		0,00 €
67 Charges exceptionnelles		0,00 €	77 Produits exceptionnelles		0,00 €
68 Dotation provisions		742,58 €	78 Reprise sur provisions		0,00 €
TOTAL CHARGES		17 972,00 €	TOTAL PRODUITS		17 972,00 €
CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES					
86 Emplois des contributions volontaires en nature			87 Emplois des contributions volontaires en nature		
860 - Secours en nature			870 - Bénévolat		
861- Mise à dispositions gratuites de biens et de services			871- Prestations en nature		
862 - Prestations			872 - Dons en nature		
864 - Prestation bénévole					
TOTAL		0,00 €	TOTAL		0,00 €

Le bilan et compte de résultat de l'année 2024 est le suivant

CHARGES		MONTANT	PRODUITS		MONTANT
60 Achats		8 644,72 €	70 Ventes		107,00 €
Prestations de services		3 624,00 €	Participation étagère Amicale EdP		107,00 €
Achats matériels et fournitures		2 930,82 €			
Autres fournitures		115,90 €			
Papeterie					
Matières d'œuvre Lycées		1 974,00 €			
61 Services extérieurs		2 014,25 €	74 Subventions d'exploitation		14 579,20 €
Locations		1 340,61 €	Fondation Latécoère		1 500,00 €
Entretien et réparation			Mairie de Toulouse		
Assurances		541,68 €	SEMECCEL		11 579,20 €
Documentation			3DECO		1 500,00 €
Frais bancaires		48,00 €			
Abonnement messagerie/serveur Web		83,96 €			
62 Autres services extérieurs		4 271,42 €			
Rémunération intermédiaires et honoraires					
Publicité, publication		3 501,12 €			
Déplacements, missions		770,30 €			
Autres à préciser					
63 Impôts et taxes		0,00 €			
Impôts et taxe sur rémunération					
Autres impôts et taxes					
64 Charges de personnel		0,00 €			
Rémunération des personnels					
Charges sociales					
Autres charges de personnel					
65 Autres charges de gestion courante		0,00 €	75 Autres produits de gestion courante		490,00 €
			Cotisations membres		490,00 €
66 Charges financières		0,00 €	76 Produits financiers		0,00 €
67 Charges exceptionnelles		0,00 €	77 Produits exceptionnelles		0,00 €
68 Dotation provisions		245,81 €	78 Reprise sur provisions		0,00 €
TOTAL CHARGES		15 176,20 €	TOTAL PRODUITS		15 176,20 €
CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES					
86 Emplois des contributions volontaires en nature			87 Emplois des contributions volontaires en nature		
860 - Secours en nature			870 - Bénévolat		26 830,00 €
861- Mise à dispositions gratuites de biens et de services			871- Prestations en nature		
862 - Prestations			872 - Dons en nature		
864 - Prestation bénévole		26 830,00 €			
TOTAL		26 830,00 €	TOTAL		26 830,00 €