

RAPPORT D'ACTIVITÉ ASSOCIATION LATÉ 28

ANNÉE 2025

	Date	Signature
Préparé par : Éliane Moreaux Responsable communication Alain Gaboriaud Chef du projet de la reconstruction du LATÉ-28	Le 17/01/2026 Le 17/01/2026	 
Approuvé par : Claude Moreaux Président de l'association LATÉ 28 Alain Gaboriaud Trésorier de l'association LATÉ 28	Le 17/01/2026 Le 17/01/2026	 

UN PROJET DÉVELOPPÉ PAR



AVEC LE SOUTIEN



POUR LE COMPTE DE



TABLES DES MATIERES

1. RAPPORT MORAL.....	3
1.1. RÔLE ET ORGANISATION DE L'ASSOCIATION LATÉ 28.....	3
1.2. FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION	4
2. RAPPORT D'ACTIVITÉ	5
2.1. OUTILLAGE ET ÉQUIPEMENT POUR L'ATELIER D'ASSEMBLAGE DE MONTRAUDRAN.....	6
2.2. RÉALISATION DE PIÈCES DE L'AVION	7
2.2.1. LE FUSELAGE	7
2.2.1.1. LES COUPLES	7
2.2.1.2. LES 48 FERRURES CENTRALES, LES 16 FERRURES ARRIÈRE ET L'ÉTAMBOT	8
2.2.1.3. LES LISSES	8
2.2.1.4. LE BÂTI MOTEUR.....	8
2.2.1.5. LES RÉSERVOIRS D'ESSENCE	9
2.2.1.6. LA PORTE DU COFFRE ET SA SERRURE	10
2.2.1.7. LA SERRURE DE LA PORTE CABINE.....	10
2.2.2. LA MOTORISATION DE L'HÉLICE	11
2.2.2.1. LE MOTEUR	11
2.2.2.2. L'HÉLICE	12
2.2.2.3. LES MOYEUX ET L'ARBRE DE L'HÉLICE.....	13
2.2.2.4. LA MOTORISATION DE L'HÉLICE	13
2.2.3. LA CABINE DE PILOTAGE	14
2.2.3.1. LES VOLANTS.....	14
2.2.4. LES AILES	14
2.2.4.1. LES NERVURES CAISSONS	14
2.3. COMMUNICATION	15
2.3.1. LA MAQUETTE DU LATÉ-28 À L'ÉCHELLE 1:5	15
2.3.2. OBJETS PUBLICITAIRES.....	16
2.4. PARTICIPATION À DES MEETING / EXPOSITION	17
2.5. POINT DE RENDEZ VOUS AVEC LES LYCÉES	18
3. RAPPORT FINANCIER.....	19

1. RAPPORT MORAL

1.1. RÔLE ET ORGANISATION DE L'ASSOCIATION LATÉ 28

L'association LATÉ 28 a été créée en mars 2021 et a pour vocation de :

- Réaliser une **reproduction à l'échelle 1 de l'avion LATÉ-28** du constructeur Toulousain Latécoère. Cet avion est destiné à être exposée à Toulouse, à l'Envol des Pionniers, dans le quartier de Montaudran.
- Réaliser tout autre réplique d'avion, d'équipements ou de bâtiments destinés à faire vivre la mémoire de l'aéropostale, de la Ligne.
- Promouvoir, valoriser et transmettre l'histoire de l'évolution du transport aérien régulier, en France et dans le Monde, des origines à nos jours, par l'organisation de manifestations publiques ou privées.
- D'impliquer dans les réalisations et plus particulièrement celle de la reproduction du LATÉ-28, des élèves, apprentis et étudiants de différentes formations professionnelles, lycées, BTS, universités et écoles d'ingénieurs, mais aussi le grand public.
- D'assurer un rôle de rassembleur entre le monde associatif, institutionnel et muséal, industriel et académique au niveau national voire international (implication envisagée de lycées espagnols, marocains et sénégalais), ainsi qu'avec les descendants des acteurs de la Ligne.

L'association est gérée par :

- Un **Conseil d'Administration** qui définit les orientations et dont les membres sont élus pour 3 ans par une assemblée générale. Il est constitué de :
 - **5 membres d'honneur** qui sont des descendants de la famille Latécoère et des familles des ingénieurs et pilotes de l'entreprise Latécoère de l'époque :

Pierre Elzéar Latécoère	Arrière arrière petit-fils de Pierre Georges Latécoère
Mosnier Françoise	Petite fille de Marcel Moine (ingénieur en chef des usines Latécoère)
Pasquié Elisabeth	Petite fille de Marcel Moine (ingénieur en chef des usines Latécoère)
Bellet Eugène	Chef du projet de reconstruction du Bréguet 14 et pilote
Barbié Michel	Ingénieur des usines Latécoère, à participer à la reconstruction du Bréguet 14
 - **6 membres élus**
 - Claude Moreaux
 - Claude Andrieu
 - Alain Gaboriaud
 - Éliane Moreaux
 - Jacques Subra
 - Pierre Dumaitre
- Un **bureau** constitué de 4 membres élus par le CA :

Claude Moreaux	Président
Claude Andrieu	Vice-Président et responsable des activités « bois »
Alain Gaboriaud	Trésorier et chef de projet de la reconstruction du LATÉ-28
Éliane Moreaux	Secrétaire et Communication

EN PARTENARIAT AVEC

	Référence : LATE28-RA-0-0008-ASLAT28 Édition : 1 Date : 10/01/2026 Page : 4
---	---

1.2. FONCTIONNEMENT DE L'ASSOCIATION

L'association est composée à ce jour d'environ 25 membres (d'honneurs, bienfaiteurs et actifs).

Ce nombre est en légère augmentation depuis 2023, malgré, malheureusement, la perte de deux membres pour cause de décès et un membre démissionnaire.

Tous les membres de l'association sont des bénévoles.

« Le bénévole est par définition celui qui s'engage librement pour mener à bien des actions non salariées dans l'intérêt général. Cet engagement se fait de façon non lucrative et s'organise en dehors du temps professionnel et familial.

Le bénévole est par conséquent un homme ou une femme qui peut créer, coordonner, gérer et participer à une activité ou à une action, s'associer à la conception à la réalisation à la conduite d'un projet. »

Le bénévole n'est pas salarié, il s'engage dans un contrat moral.

Le bénévolat (du latin **benevolus** : bonne volonté, celui qui veut le bien) est la ressource humaine majeure de l'association (sans lui rien n'est possible)

Par ailleurs, l'association ne pourrait pas réaliser le LATÉ-28 non volant sans :

- Le soutien indéfectible du Cercle des Machines Volantes (CMV) de Compiègne qui réalise de son côté un LATÉ 28 volant, et qui nous fournit des conseils, des plans, un certain nombre de pièces complexes et des matériaux.
- La participation majeure de l'académie de Toulouse avec à ce jour 18 lycées et établissement d'enseignement supérieur impliqués, ainsi que le rôle fondamental dans la conduite du projet de Stéphane Rivola (DDFPT au lycée Le Garros d'Auch et chargé de mission d'inspection auprès des IA IPR-STI) et de Landry Bouguignon (Inspecteur d'académie IPR-STI) et le soutien du recteur.

Du point de vue financier l'association reçoit des dotations de la part de la SEMECCEL (Société d'Économie Mixte d'Exploitation de Centres Culturels Éducatif et de Loisirs en charge de l'exploitation de la cité de l'espace et de l'envol des pionniers et maitre d'ouvrage du projet), de la fondation Latécoère, de la société 3DECO, de la société Collins Ratier.

Par ailleurs la société LAMECOL a assuré auprès de l'association du mécénat de compétence avec la fourniture et la livraison de 2 madriers lamellés/collés de 500 kg pour la réalisation de l'hélice de l'avion.

Nous remercions chaleureusement nos :

- Adhérents
- Bénévoles,
- Donateurs et Mécènes qui nous font confiance

EN PARTENARIAT AVEC



	Référence : LATE28-RA-0-0008-ASLAT28 Édition : 1 Date : 10/01/2026 Page : 5
---	---

2. RAPPORT D'ACTIVITÉ

2025, le projet LATÉ-28 prend son envol

Le rideau se lève aujourd'hui vers sa concrétisation avec la livraison dans l'atelier d'assemblage des premières pièces réalisées en cours de l'année scolaire 2024-2025 et au début de l'année scolaire 2025-2026 (premier trimestre). Certaines ont été finalisées et livrées en fin d'année comme les établis, trois couples du fuselage, les volants, l'hélice, les serrures de la porte du coffre à bagages et les pièces métalliques fabriquées au Cercle des Machines Volantes.

Le projet entre désormais dans la phase concrète de la construction de cet avion mythique. Les plans de charges pour l'année scolaire 2025-2026 ont été diffusés dans tous les établissements pour poursuivre sans relâche la réalisation des pièces avec l'ensemble des nouvelles promotions.

Le mercredi 17 décembre 2025, une soixantaine d'élève, étudiants et professeurs de 13 établissements d'enseignement professionnel et technologique (Bac Pro et BTS) et de l'IUT GMP TA de l'académie de Toulouse ont été accueillis à l'Envol des Pionniers pour présenter les ouvrages réalisés à ce jour, en présence du recteur Karim Benmiloud et des membres de l'association.

Grand moment inscrit comme une nouvelle étape d'un long chemin qui s'annonce prometteur d'échanges et de partage entre tous, engagés dans un projet porteur de symboles du passé vers le futur pour raconter la fabuleuse histoire de ce patrimoine exceptionnel.

Le projet LATÉ-28 est présent désormais au cœur du grand public qui découvre pas à pas son rôle majeur dans le monde éducatif et son intérêt pour les élèves de s'engager dans un tel projet.

L'association LATÉ 28 a aussi participé à des événements comme le rassemblement international d'hydravions à Biscarrosse fin mai, les journées du patrimoine en septembre et le Festival des Etoiles et des Ailes en novembre à l'Envol des Pionniers.

Les chapitres suivants décrivent plus en détails les activités et événements marquants de l'année 2025

EN PARTENARIAT AVEC

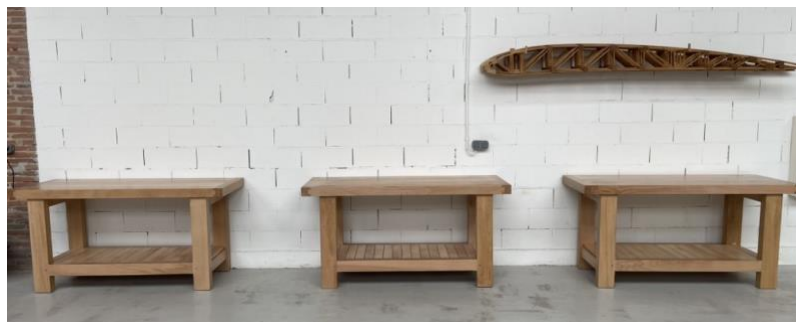
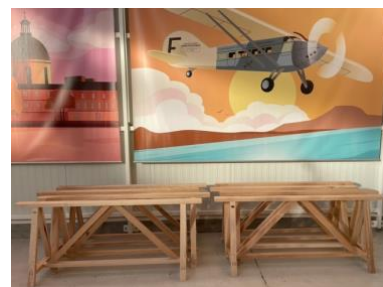


2.1. OUTILLAGES ET ÉQUIPEMENTS POUR L'ATELIER D'ASSEMBLAGE DE MONTRAUDRAN

3 établis massifs en frêne ainsi que 8 tréteaux ont été fabriqués par le Lycée des métiers du bois et de l'habitat à Aubin.



Les 3 établis et les 8 tréteaux ont été livrés par le lycée Gallieni à l'atelier d'assemblage de Montaudran et les 6 autres tréteaux (réalisés en 2024) au CMV de Compiègne.



Afin de démarrer les activités d'assemblage l'association a acheté un certain nombre d'outillages, des étaux, étagères, boîtes de stockage, serres joint, perceuse à main, perceuse sur colonne, ponceuse, mèches, fraises, caisse à outils, ...



EN PARTENARIAT AVEC

2.2. RÉALISATION DE PIÈCES DE L'AVION

2.2.1. LE FUSELAGE

2.2.1.1. LES COUPLES

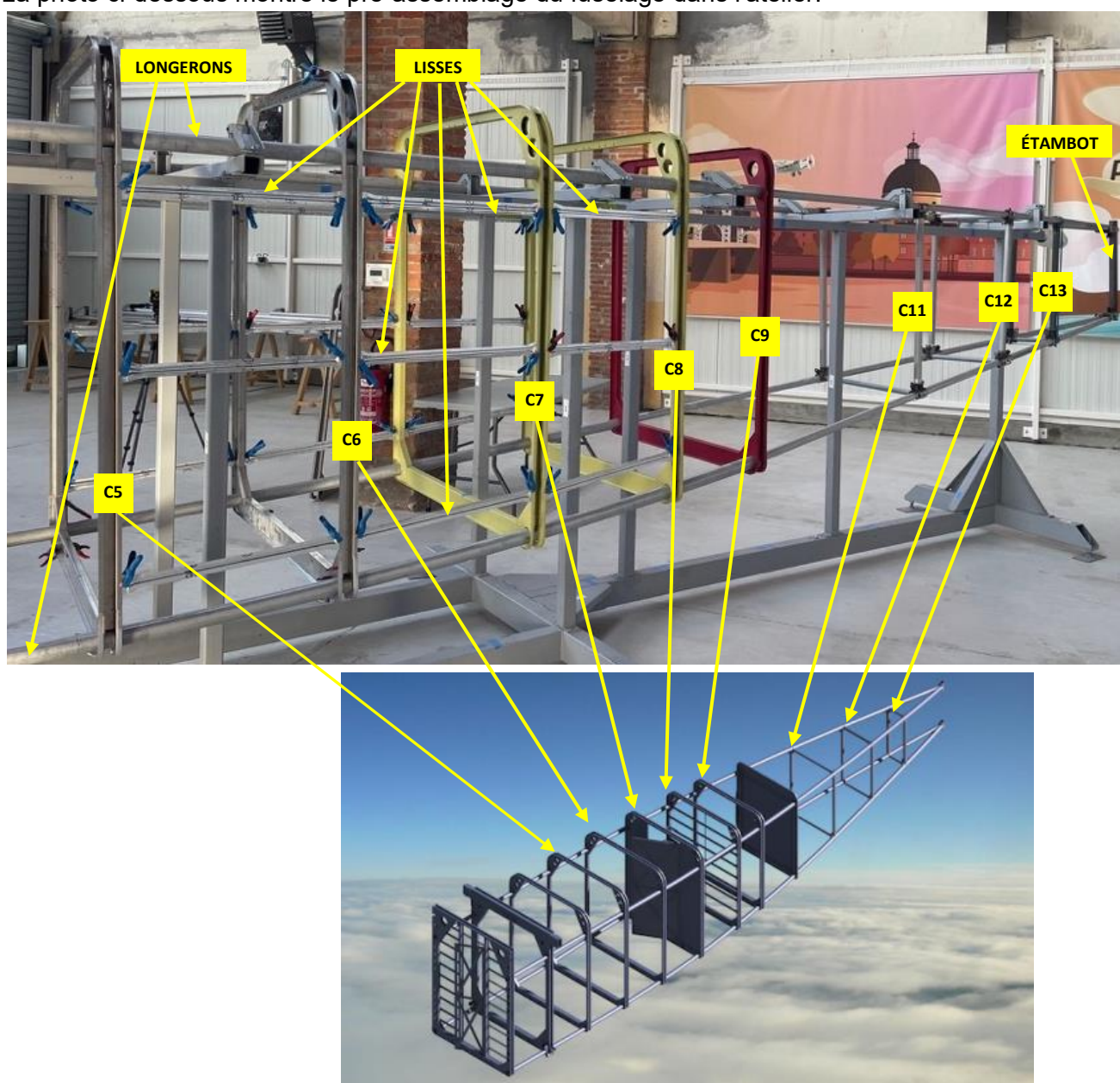
2 couples (C4 et C5) ont été réalisés par le lycée St Exupéry de Blagnac.

3 couples (C7, C8 et C9) ont été réalisés par le lycée Jean Dupuy de Tarbes, dont deux ont été rivetés par le lycée St Exupéry.

3 couples arrière (C11, C12 et C13) ont été préassemblés par l'association LATÉ 28

Les lisses fabriquées par l'association LATÉ 28.

La photo ci-dessous montre le pré-assemblage du fuselage dans l'atelier.



EN PARTENARIAT AVEC

2.2.1.2. LES 48 FERRURES CENTRALES, LES 16 FERRURES ARRIÈRE ET L'ÉTAMBOT

Les ferrures préassemblées, fournies par le Cercle des Machines Volantes et destinées à relier les couples aux longerons ont été soudées au laser par le lycée la Découverte à Decazeville. Ce travail a permis de fournir les 64 ferrures nécessaires aux cadres avant et arrière, un ensemble indispensable à la cohérence structurelle du fuselage.



Ferrures partie centrale du fuselage

Ferrures et étambot de la partie arrière du fuselage

2.2.1.3. LES LISSES

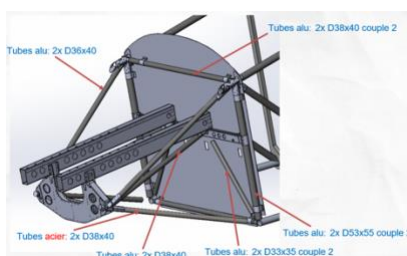
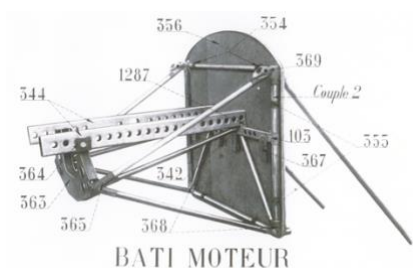
Stéphane Rivola et Alain Gaboriaud ont formé 220 lisses de différentes tailles au CMV de Compiègne le week-end du 11 Novembre 2025.

Les lisses sont réalisées à partir de plaques d'aluminium découpées à la longueur et à la largeur adéquat, puis grâce à des gabarits et une presse elles ont été formées manuellement. Ce fut un travail fastidieux et méticuleux mais fort réussi ! (un grand merci au CMV pour nous avoir permis de réaliser ce travail) .

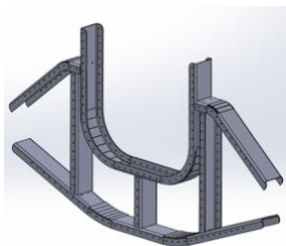


2.2.1.4. LE BÂTI MOTEUR

Le bâti moteur est conçu et réalisé par le lycée la Découverte de Decazeville. L'année écoulée a permis aux étudiants de réaliser sa conception en CAO.



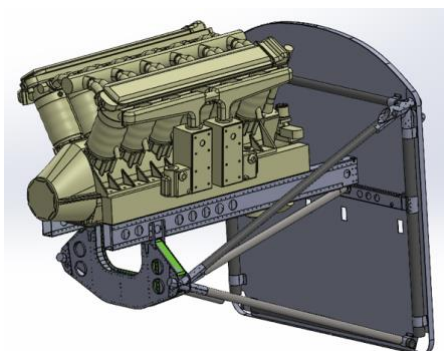
EN PARTENARIAT AVEC



Couple 1



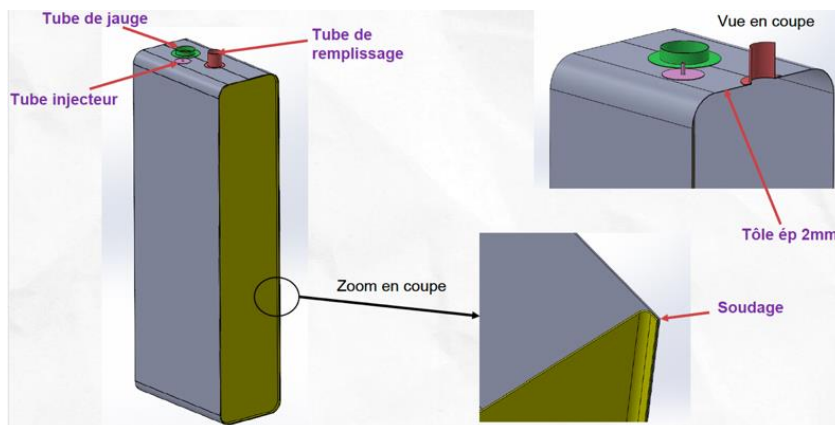
Longerons



Assemblage du moteur sur le bâti

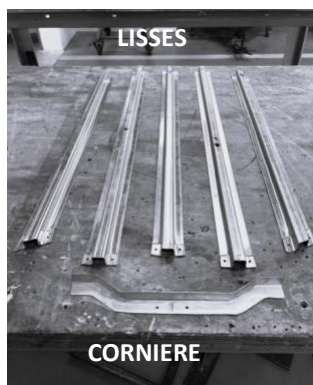
2.2.1.5. LES RÉSERVOIRS D'ESSENCE

Les réservoirs d'essence sont conçus et réalisés par le lycée la Découverte de Decazeville. L'année écoulée a permis aux étudiants de réaliser leur conception en CAO.



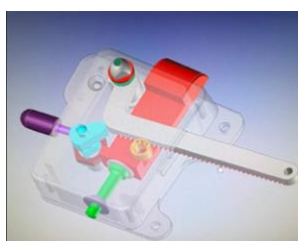
2.2.1.6. LA PORTE DU COFFRE ET SA SERRURE

Le lycée Eugène Montel de Colomiers est en cours de finalisation de la porte du coffre et de sa serrure



2.2.1.7. LA SERRURE DE LA PORTE CABINE

Le lycée Clément Ader de Samatan dans le Gers a conçu et réalisé plusieurs exemplaires de la serrure de la porte cabine à partir du plan d'origine.



EN PARTENARIAT AVEC

2.2.2. LA MOTORISATION DE L'HÉLICE

2.2.2.1. LE MOTEUR

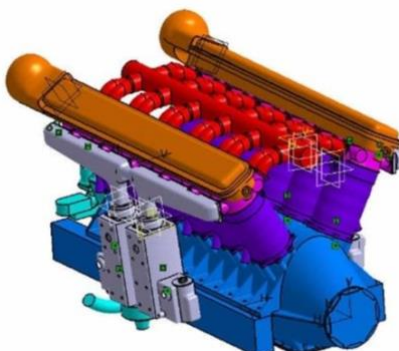
Afin d'éviter d'installer un moteur dans le LATÉ-28 non volant, une reproduction du moteur Renault 450 Ch du Potez 25, très proche de celui du LATÉ-28, sera réalisée (en matière plastique, impression 3D, strato-conception et modelage pour certaines parties).

L'IUT Paul Sabatier III GMP TA a réalisé :

- le relevé par scan 3D laser et par mesures centimétriques, du moteur Renault situé sur le site de l'envol des pionniers, sans démontage de pièces,



- un modèle CAO 3D du moteur.



Au premier trimestre de l'année 2025-2026, l'IUT a réalisé la partie haute du moteur par impression 3D et strato-conception (pièces de couleurs gris, mauve, rouge et marron sur la CAO) et l'a livrée au lycée Jean Dupuy de Tarbes en charge de réaliser la partie basse (en bleu sur la CAO), l'assemblage et la finition du moteur



2.2.2.2. L'HÉLICE

Le lycée Le Garros à Auch a réalisé l'hélice à partir d'un madrier lamellé-collé de 500 kg et de dimensions : 5 mètres de longueur, 42 cm de largeur, 32 cm d'épaisseur fourni par la société LAMECOL (Canejan-33).



L'hélice a été réalisé grâce à une machine d'usinage Biesse Rover C - 5 axes et a permis d'obtenir une pièce de 4,05 m et de 51 kg.



Ébauche

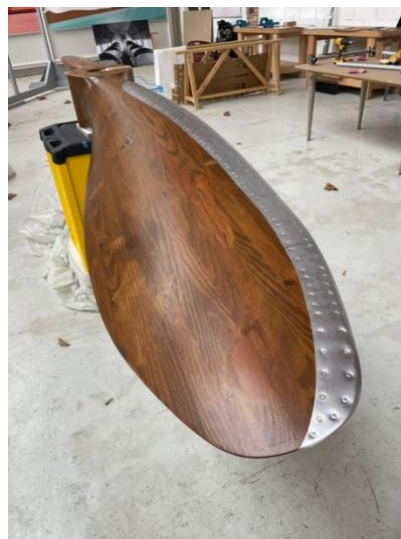


Demi-finition



Finition

Stéphane Rivola et Alain Gaboriaud (en tant qu'apprenti !!) ont poncé, teint et vernis l'hélice, puis réalisé le blindage en aluminium du bord d'attaque d'une des pales de l'hélice, 6 jours ont été nécessaires pour obtenir le résultat.



2.2.3. LA CABINE DE PILOTAGE

2.2.3.1. LES VOLANTS

La cabine de pilotage est équipée de deux volants (un volant sur la photo ci-dessous)



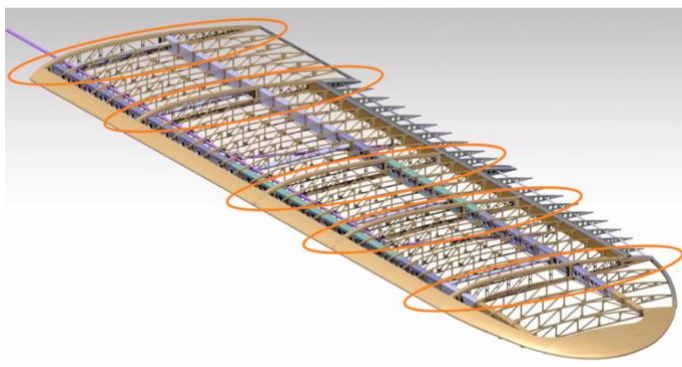
Les volants ont été réalisés en aluminium par le Cercle des Machines Volantes, poncés par le lycée d'Auch puis habillage en bois par le lycée des métiers du bois et de l'habitat d'Aubin (Aveyron)



2.2.4. LES AILES

2.2.4.1. LES NERVURES CAISSONS

Claude Andrieu, membre de l'association LATÉ 28, a réalisé 4 nervures caissons, sachant qu'il y en a 5 par aile.



EN PARTENARIAT AVEC

2.3. COMMUNICATION

2.3.1. LA MAQUETTE DU LATÉ-28 À L'ÉCHELLE 1:5

Les élèves de la formation bac pro technicien modelleur du lycée Jean Dupuy de Tarbes poursuivent la réalisation de la maquette de l'avion à l'échelle 1:5. Elle sera finalisée dans le courant de l'année scolaire 2026-2027.

De nombreux éléments et sous-systèmes ont déjà été réalisés et l'assemblage a débuté.



Toilettes et volant



Bagages



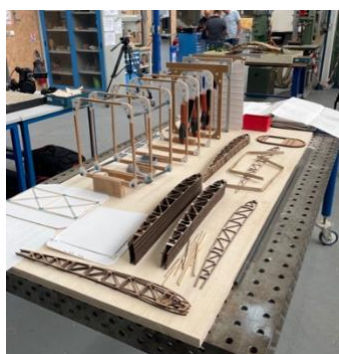
Réservoirs largables



Train d'atterrissage



Couple et hélice



Couples et Nervures d'aile



Assemblage fuselage sur bâti



Bâti moteur

EN PARTENARIAT AVEC

2.3.2. OBJETS PUBLICITAIRES

L'association LATÉ 28 a réalisé des éléments de communication :

- Des stickers qui ont été distribués largement lors de la journée académique du 17 décembre :



- Des flyers distribués lors de meeting ou d'exposition



EN PARTENARIAT AVEC

2.4. PARTICIPATION À DES MEETING / EXPOSITION

L'association a participé à plusieurs événements dont :

- Le rassemblement international d'hydravions à Biscarrosse le 31 mai et le 1^{er} juin 2025
Une conférence sur la reconstruction du LATÉ-28 a attiré une soixantaine de personnes



- Les journées du patrimoine à l'envol des pionniers le 21 septembre 2025.



- Le festival des étoiles et des ailes à l'envol des pionniers les 21 et 22 novembre 2025



EN PARTENARIAT AVEC

2.5. POINT DE RENDEZ VOUS AVEC LES LYCÉES

Plus de 60 lycéens de 13 lycées issus de 10 établissements technologiques et professionnels ont été accueillis à l'Envol des Pionniers mercredi 17 décembre 2025 pour la troisième fois depuis la prise en charge du projet de reconstruction de l'avion par l'association LATÉ 28.



Le nouveau recteur **Karim Benmiloud** de l'académie de Toulouse, était présent à cette journée. Pour lui, ce projet est extraordinaire par son aspect historique et patrimonial placé au cœur de l'histoire de Montaudran mais aussi par sa durée qui est exceptionnelle et qui va concerner plusieurs promotions dans chaque lycée engagé dans l'aventure. Il a souligné l'importance pédagogique qui associe formation, histoire et innovation. Grâce à ce projet, les élèves s'approprient les savoir-faire liés à la mécanique, à la chaudronnerie, au bois, au numérique et à tous les supports logistiques nécessaires pour la mise en œuvre du projet.

Le recteur a découvert les nombreuses pièces fabriquées et installées dans le hall d'assemblage. Il a fait part de son admiration aux élèves et professeurs présents ce jour-là.



EN PARTENARIAT AVEC

3. RAPPORT FINANCIER

Le bilan et compte de résultat de l'année 2025 est le suivant

CHARGES		MONTANT	PRODUITS		MONTANT
60 Achats		13 169,84 €	70 Ventes		0,00 €
Prestations de services					
Achats matériels et fournitures		3 675,63 €			
Autres fournitures		177,82 €			
Papeterie					
Matières d'œuvre Lycées		9 316,39 €			
61 Services extérieurs		780,77 €	74 Subventions d'exploitation		22 150,50 €
Locations			Fondation Latécoère		985,00 €
Entretien et réparation			Collins Ratier		6 000,00 €
Assurances		639,27 €	SEMECCEL		13 665,50 €
Documentation			Société 3DECO		1 500,00 €
Frais bancaires		24,00 €			
Abonnement messagerie, serveur Web		117,50 €			
62 Autres services extérieurs		2 651,60 €			
Rémunération intermédiaires et honoraires					
Publicité, publication		448,38 €			
Déplacements, missions		2 203,22 €			
Autres à préciser					
63 Impôts et taxes		0,00 €			
Impôts et taxe sur rémunération					
Autres impôts et taxes					
64 Charges de personnel		0,00 €			
Rémunération des personnels					
Charges sociales					
Autres charges de personnel					
65 Autres charges de gestion courante		0,00 €	75 Autres produits de gestion courante		585,00 €
			Cotisations membres		585,00 €
66 Charges financières		0,00 €	76 Produits financiers		0,00 €
67 Charges exceptionnelles		0,00 €	77 Produits exceptionnelles		0,00 €
68 Dotation provisions		6 133,29 €	78 Reprise sur provisions		
TOTAL CHARGES		22 735,50 €	TOTAL PRODUITS		22 735,50 €
CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES					
86 Emplois des contributions volontaires en nature			87 Emplois des contributions volontaires en nature		
860 - Secours en nature			870 - Bénévolat		33 737,00 €
861- Mise à dispositions gratuites de biens et de services			871- Prestations en nature		
862 - Prestations			872 - Dons en nature		
864 - Prestation bénévole		33 737,00 €			
TOTAL		33 737,00 €	TOTAL		33 737,00 €